

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 07-02-2025
No. 2025.00525
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 7 februari 2025

Betreft: Schriftelijke vragen - Verkeersveiligheid ten tijde van de vrijdagmarkt

Geacht college,

Het CDA heeft een tijd teruggevraagd of er geen bussen meer over de vrijdagmarkt kunnen rijden. Het is voor bezoekers van de markt niet duidelijk dat zij een weg oversteken als zij van de ene kant van de markt naar de andere kant lopen. Het levert verkeersonveilige situaties op. Wij vrezen dat het een keer ernstig mis gaat. De marktmeesters geven dit ook aan.

Afgelopen domeinvergadering is dit onderwerp besproken tijdens de presentatie over het ov. Arriva geeft aan dat omrijden geen optie is omdat zij ten tijde van de verbouwing van de Gubbelstraat minutenlang in de file hebben gestaan bij het Bassin. Daarnaast kunnen zij mensen, waaronder ook mensen moeilijk ter been, niet meer ten hoogte van de Boschstraat/Café de Gouverneur brengen, dus zo dicht mogelijk bij de markt. Arriva erkent wel dat de verkeersveiligheid in het geding komt. Het omrijden van de bussen blijkt dus geen oplossing te kunnen zijn. Alsnog vinden we dat er iets moet gebeuren. Een andere oplossing zou kunnen zijn dat de markt richting de Gubbelstraat aan beide kanten wordt afgezet met dranghekken en dat er twee oversteekplaatsen met een tijdelijk zebrapad worden gecreëerd. Wij hebben hierbij de volgende vragen:



- 1- Deelt u onze mening dat er wel iets moet gebeuren om de verkeersveiligheid te verbeteren?
Wat vindt u van ons idee?



- 2- Kunt u in gesprek gaan met de marktmeesters en de marktcommissie (zover wij begrijpen staan zij sympathiek tegenover dit idee) hierover?
- 3- Zou de gemeente in dranghekken en twee tijdelijke zebrabaden kunnen voorzien? Een mogelijke optie is dat de kramenbaas die 's ochtends vroeg de markt opzet ook voor een kleine vergoeding dit neerzet.

Met vriendelijke groet,
Gabrielle Heine
CDA Maastricht